



50388/2019/KHK



KUKHK-14977/DS/2019-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 16.04.2019
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-14977/DS/2019-4 (VA)

VYŘIZUJE:
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 356
602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 15.05.2019

Počet listů: 6
Počet příloh: 2 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti PORR a.s., IČO: 43005560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Náchod, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-43626/ČJ-2019-050506 ze dne 13. května 2019

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/37 v úseku Jaroměř – Heřmanice od okružní křižovatky silnic I/33, I/37 a II/299 (Na Špici) po úsek při místní části Brod obce Heřmanice; dále na silnici I/37, I/33, I/35, I/11 v rámci upozornění na stavbu, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/37, I/33, I/35, I/11

Platnost úpravy: 20.05.2019 od 08:00 hod. – 19.10.2019 do 20:00 hod.

Jednotlivé etapy:	20.05.2019 – 12.07.2019	úsek 1
	15.07.2019 – 07.09.2019	úsek 2
	09.09.2019 – 29.09.2019	úsek 3
	20.05.2019 – 06.06.2019	úsek 4
	30.09.2019 – 19.10.2019	úsek 5
	09.09.2019 – 28.09.2019	úsek 6
	10.06.2019 – 03.07.2019	úsek 7
	15.07.2019 – 23.08.2019	úsek 8 - 9
	17.09.2019 – 19.10.2019	dokončovací práce

Termíny jednotlivých etap jsou uvedeny pouze jako orientační, mohou být pozměněny podle reálného průběhu stavebních prací. Práce budou probíhat na obou úsecích souběžně dle výše uvedené etapizace.

Důvod: stavba „I/37 Jaroměř, OK Na Špici - Heřmanice, konec obce, oprava silnice“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Lubomír Berko, DiS, tel. 604 296 641 (PORR a.s.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat. Světelné signály S 7 budou v činnosti nepřetržitě.
- Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovek a sjezdů.
- Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek (vítr).
- V ulici Na Cihelnách je nutné v daných etapách instalovat min. 7 dní předem svislé dopravní značení č. B 28 (Zákaz zastavení) + dodatková tabulka č. E 13 s textem „Platí od“. Dále na prvních směrových deskách bude umístěno svislé dopravní značení č. C 4a (Příkázaný směr jízdy vpravo), případně C 4b (Příkázaný směr jízdy vlevo), aby bylo zřejmé, do jakého jízdního pruhu má řidič najet v prostoru křižovek s místními komunikacemi v ulici Na Cihelnách, aby nedošlo k jízdě v protisměru.**
- V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
- Při kyvadlovém řízení provozu od pondělí do neděle v době od 06:00 hod. do 18:00 hod., bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto. V případě pracovních komplikací budou upraveny časy kyvadlového řízení provozu dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Náchod, dopravního inspektorátu a zdejšího správního úřadu.**
- Při současně probíhajících pracích na dvou úsecích budou pracovní místa koordinována tak, aby nedošlo k zahlcení dopravou mezi těmito úseky. Budou učiněna opatření k**

eliminaci vzájemného ovlivnění pracovních míst vzniklou kolonou - resp. při kyvadlovém řízení provozu pomocí proškolených pracovníků zhotovitele budou tito pracovníci informováni o maximálním množství vozidel, které je možné pojmout mezi těmito pracovními místy; při kyvadlovém řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení bude světelné signalizační zařízení zohledňovat umístění světelné signalizace v druhém úseku.

- 9) V případě, že při současně probíhajících pracích na dvou úsecích bude docházet v souvislosti s tvorbou kolon k závažným komplikacím s průjezdností a řízením kyvadlového provozu resp. kolony budou dosahovat do stavby nebo čekací doba v koloně vozidel bude delší než 30 minut, budou na základě podnětu Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Náchod, dopravního inspektorátu chránící veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu posouzena dopravní opatření a po projednání může být přistoupeno k úpravě a to na základě změny opatření obecné povahy, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu, nebo změny vydaného rozhodnutí. Pokud dojde k úplné neprůjezdnosti stavbou v důsledku neúčinného dopravně inženýrského opatření, bude stavba do doby vyřešení v jednom úseku neprodleně zastavena a stavba bude uvedena v tomto úseku do průjezdného stavu.
- 10) Při kyvadlovém řízení provozu pomocí proškolených pracovníků zhotovitele, rovněž při kyvadlovém řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení bude preferován směr od Jaroměře na Trutnov. Na stavbě budou provedena veškerá opatření, aby k tvorbám kolon nedocházelo.
- 11) Při kyvadlovém řízení provozu pomocí proškolených pracovníků zhotovitele bude zajištěno řízení provozu i na výjezdu ze silnic III/29919, III/29918, III/29915 a místní komunikace Na Žižkově. V případě vzniku dopravních komplikací při výjezdu ze silnice II/285 ul. Velichovská, Národní bude zajištěno řízení provozu na této křižovatce opět pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle výše uvedených TP 66.
- 12) Směrovací desky a ocelová nebo betonová svodidla budou umístěny tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3 m. V úseku silnice I/37 v ulici na Cihelnách bude stavba prováděna po třetinách, aby vždy byl pro každý směr zajištěn jeden jízdní pruh o šířce min. 3,25 m.
- 13) V úseku 1 a 2 bude pracovní místo zajištěno fyzicky ocelovými nebo betonovými svodidly, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu na silnici I/37.
- 14) Práce budou probíhat max. ve dvou pracovních úsecích, tedy nebudou dva úseky a další pracovní místo pro dokončovací práce.
- 15) Řízení provozu pomocí provizorní světelné signalizace bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit obousměrný provoz na silnici I/37. V úseku silnice I/37 v ulici na Cihelnách bude stavba prováděna po třetinách se zachováním obousměrného provozu.
- 16) Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- 17) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ.
- 18) Pokud to z hlediska technologie a bezpečnosti bude možné, bude silnice I/37 mimo pracovní dobu bez omezení – budou uvolněny jízdní pruhy a dopravní značení bude odstraněno příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. V případě podélné středové hrany frézování vozovky bude tato hrana v celé délce označena dopravním zařízením č. Z4b příp. Z4e příp. Z5b. Dle potřeby bezpečnosti po pracovní době bude ponecháno svislé dopravní značení č. A 15 a dále nejvyšší dovolená rychlost B 20a v posloupnosti „70“, „50“ mimo obec a „30“ v obci, dopravní zařízení č. Z4a příp. Z4d bude u krajnice a toto omezení bude ukončeno svislým dopravním značením č. B 26.
- 19) V případě možnosti provádět činnosti v rámci pracovního místa se zachování volné šířky jízdních pruhů min. 3 m pro každý směr, bude zachován obousměrný provoz s použitím upraveného pracovního schématu dle TP 66 B/1 a C/2 a to s nejvyšší dovolenou rychlostí B 20a v posloupnosti „70“, „50“ mimo obec a „30“ v obci. V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.

- 20) V době dokončovacích prací v rámci pracovního místa do 50 m bude zachován obousměrný provoz s použitím upraveného pracovního schématu dle TP 66 C/3 a to s nejvyšší dovolenou rychlostí B 20a v posloupnosti „70“, „50“ mimo obec a „30“ v obci. Po pracovní době bude silnice I/37 bez omezení (výjimkou jsou technologické a bezpečnostní důvody) – budou uvolněny jízdní pruhy, dopravní značení bude u kraje vozovky a dopravní značení bude odstraněno příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Dle potřeby bezpečnosti po pracovní době může být ponecháno v místě prací svislé dopravní značení č. A 15 s B 20a „70“ příp. „50“ mimo obec a „30“ v obci a dopravní zařízení č Z4a příp. Z4d u krajnice s ukončením omezení svislým dopravním značením č. B 26. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti může být ponecháno pouze v odůvodněných případech na dobu nezbytně nutnou z pohledu bezpečnosti. V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 21) Případná místa pojížděných příčných hran frézování vozovky, budou po celou dobu omezení zvýrazněna reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7b osazené s výstražným světlem S 7, doplněna o dodatkovou tabulku E 13 “Hrana frézování” a E 3a “25m”, umístěné 25 m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „30“ příp. „20“. Hodnota omezení bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.
- 22) V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přeježdění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
- 23) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací.
- 24) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 25) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 26) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stále značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 27) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 28) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 29) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 30) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost PORR a.s., IČO: 43005560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37 v úseku Jaroměř – Heřmanice od okružní křižovatky silnic I/33, I/37 a II/299 (Na Špicí) po úsek při místní části Brod obce Heřmanice; dále na silnici I/37, I/33, I/35, I/11 v rámci upozornění na stavbu, dle grafického znázornění v příloze.

Termíny jednotlivých etap byly upraveny po proběhlém jednání u zdejšího správního úřadu ze dne 02.05.2019 z důvodu koordinace s plánem výluk na železniční trati.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/37, I/33, I/35, I/11 v rámci stavby „I/37 Jaroměř, OK Na Špici - Heřmanice, konec obce, oprava silnice“.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Náchod, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-43626/ČJ-2019-050506 ze dne 13. května 2019. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné uzavírce, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Jaroměř, obce Hořenice, Heřmanice, Zaloňov.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1/ PORR a.s., IČO: 43005560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Městský úřad Jaroměř – úřední deska
 - b/ Obecní úřad Hořenice – úřední deska
 - c/ Obecní úřad Heřmanice – úřední deska
 - d/ Obecní úřad Zaloňov – úřední deska
 - e/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Náchod
Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov
Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové
Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. Československé armády 18,
55101 Jaroměř