



1635/2021/KHK



KUKHK-32694/ZP/2020-10

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-32694/ZP/2020-10

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Aleš Novák  
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení ochrany přírody a krajiny  
LINKA | MOBIL: 418 | 725 560 755  
E-MAIL: anovak@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 05.01.2021

Počet listů: 9  
Počet příloh: 0/listů: 0  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 246.2, A10

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad) jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dle ust. § 75 odst. 1 písm. d) a § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon), rozhodl po provedeném řízení ve věci žádosti společnosti NaturaServis s.r.o., IČ. 26006626, se sídlem Říčařova 66/22, 503 01 Hradec Králové, která na základě plné moci zastupuje společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, Praha 4, IČ 65993390 (dále také žadatel), ze dne 22. 10. 2020 o povolení výjimky podle § 56 zákona v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád) - k pokračování realizace stavby „Dálnice D11 Praha-Hradec Králové, stavba 1107 Smiřice - Jaroměř“, podle projektové dokumentace ve stupni PDPS, kterou zpracovala společnost Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec v květnu roku 2017 pod číslem zakázky 15LI33002 (dále jen projektová dokumentace)

takto:

**I. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 95993390, sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, se povoluje výjimka dle ust. § 50 odst. 2 zákona, ve smyslu ust. § 56 odst. 1 zákona, ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů v kategorii ohrožený, silně ohrožený druh dle ust. § 48 odst. 2 písm. a), b), c) zákona, ve znění § 14 odst. 2 a přílohy č. III vyhlášky Ministerstva životního prostředí ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona, v platném znění (dále jen „vyhláška“), tj. výjimka ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje, usmrcování, rušení, sběru, chytání, přemísťování a dopravy jedinců: čolek obecný (*Triturus vulgaris*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), skokan zelený (*Rana esculenta*), ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), užovka obojková (*Natrix natrix*) k umístění, povolení, stavbě a provozu dálnice D 11, 1107 Smiřice - Jaroměř, tedy záměr „Dálnice D11 Praha-Hradec Králové, stavba 1107 Smiřice - Jaroměř“, v katastrálních územích (dále také k. ú.) Semonice, Rožnov, Jaroměř, Hořenice-Horní Dolce, Černožice nad Labem.**

**II. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 95993390, sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 se povoluje výjimka dle ust. § 50 odst. 2 zákona, ve smyslu ust., § 56 odst. 1 a 2 písm. a) a c) zákona, ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů v kategorii ohrožený, silně ohrožený a kriticky ohrožený druh dle ust. § 48 odst. 2 písm.**

**a), b), c) zákona, ve znění § 14 odst. 2 a přílohy č. III vyhlášky, tj. výjimka ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje, usmrcování, rušení, sběru, chytání, přemísťování a dopravy jedinců:** čolek velký (*Triturus cristatus*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), blatnice skvrnitá (*Pelobates fuscus*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), kučka obecná (*Bombina bombina*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), bekasina otavní (*Gallinago gallinago*), bělořit šedý (*Oenanthe oenanthe*), bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*), bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*), jeřáb popelavý (*Grus grus*), kavka obecná (*Corvus monedula*), krutihlav obecný (*Junx torquilla*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), konipas luční (*Motacilla flava*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), koroptev polní (*Perdix perdix*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), krkavec velký (*Corvus corax*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), moták lužní (*Circus pygargus*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*), ťuhák šedý (*Lanius excubitor*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), rorýs obecný (*Apus apus*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), čáp bílý (*Ciconia ciconia*), čáp černý (*Ciconia nigra*), volavka bílá (*Egretta alba*), strnad luční (*Miliaria calandra*), křeček polní (*Cricetus cricetus*), vydra říční (*Lutra lutra*), **tedy druhů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, k umístění, povolení, stavbě a provozu D 11, 1107 Smiřice - Jaroměř, tedy záměr „Dálnice D11 Praha-Hradec Králové, stavba 1107 Smiřice - Jaroměř“, v k. ú. Semonice, Rožnov, Jaroměř, Hořenice-Horní Dolce, Černožice nad Labem.**

III. Výjimka se podle čl. I. a II. výroku tohoto rozhodnutí povoluje žadateli v souladu s ust. § 56 odst. 3 zákona za následujících podmínek:

1. Podmínky pro ukončení stavby a během provozu:

- a) žadateli se stanovuje povinnost instalovat na těleso dálnice D11, stavba 1107, km 105,950 – 113,370, trvalé zábrany proti pronikání obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů na těleso dálnice, a to v úsecích mezi jednotlivými mosty a propustky po obou stranách dálnice; trvalé zábrany budou instalovány vždy až k betonovému tělesu křídel mostů či propustků;
- b) trvalé zábrany proti vniknutí obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů musí být instalovány napevno a ukotveny do země alespoň 10 cm pod úroveň terénu (zamezení podhrabání) a nadzemní část zábran musí být vysoká alespoň 40 cm;
- c) usazovací nádrže dešťových vod z tělesa dálnice musí být zcela zakryté (zábrana proti pádu a uváznutí obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů), pokud přístup k nim není zajištěn již pevnou zábranou;

2. Podmínky během výstavby:

- a) dočasné zábrany proti pronikání obojživelníků na stavbu dálnice D11, stavba 1107, km 105,950 – 113,370, budou umístěny vně obvodu staveniště po celou dobu výstavby s tím, že do doby ukončení stavebních prací na mostech (hrubá stavba mostů se zprovozněním mostů v pravé části a s provedením zemního tělesa po úroveň paraplaně) bude zajištěn záchranný přenos obojživelníků a ostatních zvláště chráněných druhů živočichů (do doby zajištění funkčnosti mostů – umožnění průchodu pro biotu). Před vlastním započatím prací ve vnitřním prostoru staveniště po instalování dočasných zábran bude proveden terénní průzkum území a v případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů bude proveden záchranný přenos. Souběžně se záchrannými přenosy budou monitorována vhodná náhradní stanoviště a migrační trasy pro obojživelníky. Tyto činnosti budou prováděny odborně způsobilou osobou, která je držitelem platné výjimky dle § 56 zákona ze zákazů (§ 50 odst. 2 zákona) pro zvláště chráněné druhy živočichů, nebo jinou odborně způsobilou osobou (tj. pro účely tohoto rozhodnutí osobou s přírodovědeckým, biologickým, či jiným odborným vzděláním obdobného typu; dále také „odborně způsobilá osoba“ nebo „biologický dozor“);
- b) otevřené výkopy, které vzniknou v průběhu výstavby, budou zajištěny proti vniknutí obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů dočasnými zábranami;

- c) veškeré dočasné zábrany proti vniknutí obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů budou zajištěny proti podhrabání (viz. bod 1b);
- d) žadateli se stanovuje povinnost pravidelné kontroly otevřených výkopů před zasypáním a dále povinnost transferu nalezených obojživelníků a jiných drobných zemních živočichů před zasypáním mimo pozemky dotčené výstavbou na místa určená odborně způsobilou osobou;
- e) propustky přes vodoteče budou upraveny tak, že kinety stavebních objektů propustků budou řešeny mimo osy mostních objektů takovým způsobem, aby bylo při normálních průtocích dosaženo maximálního možného vodního sloupce; širší břehy propustku budou řešeny přednostně kamenným záhozem a překrytím zeminou;
- f) zemní práce podél vodotečí budou prováděny v době mezi jarním a podzimním tahem obojživelníků. V této době budou provedeny přeložky koryt včetně ohumusování svahů. Vhodnou dobu mezi jarním a podzimním tahem na základě terénního průzkumu stanoví odborně způsobilá osoba;
- g) kácení dřevin bude prováděno (s ohledem na hnízdění zvláště chráněných druhů ptáků), v období vegetačního klidu;
- h) mraveniště mravenců rodu *Formica* nalezená v trase dálnice budou přemístěna na vhodné náhradní stanoviště odborně způsobilou osobou;
- i) v rámci stavby budou realizována kompenzační opatření uvedená v Biologických průzkumech v úseku stavby D11 1107 Smiřice - Jaroměř, které zpracovala v srpnu roku 2020 společnost NaturaServis s.r.o., IČ. 26006626, se sídlem Říčařova 66/22, 503 01 Hradec Králové (dále také Biologické průzkumy) - str. 16 až 37 (viz níže v odůvodnění tohoto rozhodnutí).

### **Výjimky se žadateli povolují na období od 1.1.2021 do 31. 12. 2024.**

Účastníky řízení jsou: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 95993390, sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 zastoupené v řízení společností NaturaServis s.r.o., IČO 26006626, se sídlem Říčařova 66/22, 503 01 Hradec Králové, Město Jaroměř, IČO: 00272728, Nám. ČSA 116, 551 33 Jaroměř, Obec Černožice nad Labem, IČO: 00268682, Gen. Svobody 268, 503 04 Černožice na Labem, Obec Rožnov, IČO: 00272981, Rožnov 72, 551 01 Jaroměř, Obec Zaloňov, IČO: 00273252, Zaloňov 46, 551 01 Jaroměř, Obec Hořenice, IČO: 00578720, Hořenice 42, 551 01 Jaroměř, Děti Země-Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 60200 BRNO, IČO: 67010041.

## **O d ů v o d n ě n í**

Krajský úřad jako věcně i místně příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ust. § 75 a 77a odst. 5 písm. h) zákona, obdržel dne 22. 10. 2020 písemnou žádost žadatele o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 56 odst. 1 a § 56 odst. 2 zákona. Žadatel pokračuje v realizaci stavby „Dálnice D11 Praha-Hradec Králové, stavba 1107 Smiřice – Jaroměř“. K žádosti o povolení výjimky byla přiložena část projektové dokumentace, Biologické průzkumy, Hodnocení ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění k záměru Výstavba dálnice D11 v úseku D1107 Smiřice – Jaroměř (Hořenice) (dále také Biologické hodnocení), které dne 12. 10. 2020 zpracoval RNDr. Vlastimil Kostkan, Ph.D., držitel autorizace k provádění biologického hodnocení podle § 45i ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (autorizaci vydalo MŽP ČR dne 6. 11. 2007, č.j. 7036O/ENV/07, 2914/640/07, prodloužené (druhé prodloužení) dne 6.11. 2017, č.j. MZP/2017/610/698), infoleták ke stavbě D11 1107 a plná moc k zastupování v řízení pro NaturaServis s. r. o., IČ: 26006626, Hradec Králové.

K předmětnému záměru již bylo žadateli vydáno dne 13. 06. 2017 pod č. j. KUKHK-13618/ZP/2017-8 povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 50 odst. 2 zákona ve smyslu ust. § 56 zákona, které pozbývá platnosti k 31.12.2020. Vzhledem k tomu, že výstavba dálnice stále pokračuje, je nutné vydat povolení nové výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů, která bude dle požadavku žadatele platit alespoň do 31.12.2024 (s ohledem na ukončení všech zemních prací).

Žadatel dne 22. 10. 2020 požádal o povolení zasahovat do přirozeného vývoje následujících druhů živočichů, vyskytujících se ve vyhledávacím koridoru stavby D1107 Smiřice – Jaroměř (koordinanční situace v měřítku 1 : 2000 je přílohou žádosti) a v jeho naprosté blízkosti, a to na pozemcích v k. ú.: Semonice, Rožnov, Jaroměř, Hořenice-Horní Dolce, Černožice nad Labem pro zvláště chráněné druhy:

čolek velký (*Triturus cristatus*), čolek obecný (*Triturus vulgaris*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), skokan zelený (*Rana esculenta*), blatnice skvrnitá (*Pelobates fuscus*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), kuňka obecná (*Bombina bombina*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), užovka obojková (*Natrix natrix*), bekasina otavní (*Gallinago gallinago*), bělořit šedý (*Oenanthe oenanthe*), bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*), bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*), jeřáb popelavý (*Grus grus*), kavka obecná (*Corvus monedula*), krutihlav obecný (*Junco torquilla*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), konipas luční (*Motacilla flava*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), koroptev polní (*Perdix perdix*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), krkavec velký (*Corvus corax*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), moták lužní (*Circus pygargus*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*), ťuhák šedý (*Lanius excubitor*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), rorýs obecný (*Apus apus*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), čáp bílý (*Ciconia ciconia*), čáp černý (*Ciconia nigra*), volavka bílá (*Egretta alba*), strnad luční (*Miliaria calandra*), křeček polní (*Cricetus cricetus*), vydra říční (*Lutra lutra*).

Záměrem žadatele je zajistit a dokončit výstavbu pokračování dálnice D11, konkrétně stavbu D1107 Smiřice – Jaroměř. Jedná se o stavbu ve veřejném zájmu, která, má-li být realizována v daném prostoru, se nezbytně musí dotknout lokalit se zvýšeným výskytem volně žijících živočichů v osídlené krajině zemědělsky intenzivně využívané. Dálnice D11 (jejíž součástí je i stavba D1107) podstatným způsobem dle žadatele zlepší plynulost a bezpečnost silničního provozu (sníží nehodovost na silně přetížené silnici E 67 a tím i škody na majetku a zdraví účastníků silničního provozu), podpoří rozvoj regionu lepší dostupností. Zlepšení životního prostředí v této oblasti regionu se projeví v obcích, z nichž bude převedena tranzitní doprava na novou dálnici.

V důsledku výstavby dojde k zániku některých biotopů zvláště chráněných druhů živočichů. Realizací ochranných a kompenzačních opatření (navrhovaných v Biologickém hodnocení a Biologickém průzkumu, které byly součástí žádosti o výjimku) bude však dopad projektu na zvláště chráněné živočichy minimalizován. Zároveň realizací těchto ochranných a kompenzačních opatření budou naplněny další podmínky stanovené § 56 zákona (zejména z hlediska zachování stavu jednotlivých druhů živočichů).

Řízení bylo dne 03. 11. 2020 pod č. j. KUKHK-32694/ZP/2020-3 oznámeno žadateli, dále městu Jaroměř, a dále obcím Černožice nad Labem, Rožnov, Zaloňov, Hořenice, neboť obce jsou ve svém územním obvodu účastníky řízení, což vyplývá z ust. § 71 odst. 3 zákona. Účastníci byli poučeni o svých procesních právech a povinnostech, v souladu s ust. § 4 odst. 2 správního řádu. Podle ust. § 70 odst. 3 zákona byla zapsaným spolkům dána možnost účastnit se daného správního řízení, pokud oznámí svoji účast písemně do osmi dnů od zahájení řízení orgánem státní správy, který řízení zahájil, tj. krajskému úřadu.

V zákonem stanovené lhůtě 8 dnů (§70 odst. 3 zákona) se k účasti v řízení přihlásil zapsaný spolek Děti Země-Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 60200 BRNO, IČO: 67010041 (dále jen spolek Děti Země), který tak nabyl práv účastníků řízení ve smyslu správního řádu.

Spolek Děti Země dne 23. 11. 2020 současně s přihláškou k účasti v řízení požádal krajský úřad o zaslání části spisu vedeného ve věci, a to konkrétně o zaslání biologických průzkumů a biologického hodnocení.

Krajský úřad poskytl spolku Děti Země požadované části spisu písemností č.j. KUKHK-32694/ZP/2020-6 ze dne 25.11.2020, a to konkrétně:

- Biologické průzkumy v úseku stavby D11 1107 Smiřice - Jaroměř, které zpracovala v srpnu roku 2020 společnost NaturaServis s.r.o., IČ. 26006626, se sídlem Říčařova 66/22, 503 01 Hradec Králové

- Hodnocení ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění k záměru Výstavba dálnice D11 v úseku D1107 Smiřice – Jaroměř (Hořenice) (dále také Biologické hodnocení), které dne 12. 10 2020 zpracoval RNDr. Vlastimil Kostkan, Ph.D., držitel autorizace k provádění biologického hodnocení podle § 45i ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (autorizaci vydalo MŽP ČR dne 6. 11. 2007, č.j. 7036O/ENV/07, 2914/640/07, prodloužené (druhé prodloužení) dne 6.11. 2017, č.j. MZP/2017/610/698).

Krajský úřad sdělil účastníkům řízení pod č. j. KUKHK-32694/ZP/2020-8 ze dne 02. 12. 2020, že došlo k rozšíření počtu účastníků řízení a zároveň, že shromáždil veškeré podklady, které mu umožňují ve věci rozhodnout. Krajský úřad dále vyslovil předpoklad, že ve lhůtě 10 dnů ode dne doručení tohoto sdělení bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Předmětem řízení jsou následující druhy zvláště chráněných živočichů:

Ropucha obecná (*Bufo bufo*), užovka obojková (*Natrix natrix*), bekasina otavní (*Gallinago gallinago*), bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*), bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), koroptev polní (*Perdix perdix*), krkavec velký (*Corvus corax*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), ůhýk obecný (*Lanius collurio*), ůhýk šedý (*Lanius excubitor*), vlašťovka obecná (*Hirundo rustica*), rorýs obecný (*Apus apus*), čáp bílý (*Ciconia ciconia*) jsou zvláště chráněnými druhy v kategorii ohrožený druh dle ust. § 48 odst. 2 písm. c) zákona, ve znění § 14 odst. 2 a přílohy III vyhlášky. Čolek velký (*Triturus cristatus*), čolek obecný (*Triturus vulgaris*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), skokan zelený (*Rana esculenta*), blatnice skvrnitá (*Pelobates fuscus*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), kuňka obecná (*Bombina bombina*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), bělořit šedý (*Oenanthe oenanthe*), kavka obecná (*Corvus monedula*), krutihlav obecný (*Junco torquilla*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), konipas luční (*Motacilla flava*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), moták lužní (*Circus pygargus*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), čáp černý (*Ciconia nigra*), volavka bílá (*Egretta alba*), křeček polní (*Cricetus cricetus*) a vydra říční (*Lutra lutra*) jsou zvláště chráněnými druhy v kategorii silně ohrožený druh dle ust. § 48 odst. 2 písm. b) zákona, ve znění § 14 odst. 2 a přílohy III vyhlášky. Jeřáb popelavý (*Grus grus*), a strnad luční (*Miliaria calandra*) jsou zvláště chráněnými druhy v kategorii kriticky ohrožený druh dle ust. § 48 odst. 2 písm. a) zákona, ve znění § 14 odst. 2 a přílohy III vyhlášky.

Dle ust. § 50 odst. 1 zákona jsou zvláště chránění živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrcovat. Stejně jako zvláště chráněný živočich nebo zvláště chráněná rostlina je chráněn i mrtvý jedinec tohoto druhu, jeho část nebo výrobek z něho, u něhož je patrné z průvodního dokumentu, obalu, značky, etikety nebo z jiných okolností, že je vyroben z částí takového živočicha nebo rostliny (ust. § 48 odst. 4 zákona).

Není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla, což vyplývá z ust. § 50 odst. 2 zákona. Dle ust. § 56 odst. 1 zákona je možné udělit výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů, rostlin a nerostů pouze v případě převahy jiného veřejného zájmu nad zájmy ochrany přírody nebo v zájmu ochrany přírody. U zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku podle věty první povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedených v ust. § 56 odst. 2 zákona, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany.

Krajský úřad jako podklad v řízení použil Hodnocení ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění k záměru Výstavba dálnice D11 v úseku D1107 Smiřice – Jaroměř (Hořenice) (dále také Biologické hodnocení), které dne 12. 10 2020 zpracoval RNDr. Vlastimil Kostkan, Ph.D., ve vztahu k možnému ovlivnění zájmů ochrany přírody krajiny výstavbou a provozem dálnice. Toto hodnocení při stanovení podmínek vycházelo z Biologického průzkumu zpracovaného společností NaturaServis, s.r.o. v srpnu 2020. Podpůrně krajský úřad vycházel ze znalosti biologie jednotlivých skupin zvláště chráněných druhů živočichů a předchozí správní činnosti (výstavba D11, 1104-2 v úseku Dobšice-Chýšť, km 62,100 – 68,000).

Biologický průzkum i Biologické hodnocení definují jednak zvláště chráněné druhy živočichů v lokalitě budoucí výstavby, charakter krajiny a společenstva druhů a biotopy dotčené výstavbou, identifikují možné negativní faktory pro zvláště chráněné druhy živočichů dělené na skupiny: ryby, obojživelníci a plazi, také ptáci. Konečně v kapitole 5. Biologického průzkumu jsou navrhována jednotlivá ochranná a kompenzační opatření pro tyto skupiny živočichů s ohledem na praktické zkušenosti zpracovatele Biologického průzkumu, tj. společnosti NaturaServis, s.r.o.:

#### *5. Ochranná a kompenzační opatření*

*Návrh kompenzačních opatření je možné rozdělit do několika skupin. Jednotlivá opatření se budou lišit nejen svým zaměřením na jednotlivé skupiny živočichů, případně rostlin, ale také svým načasováním. Vzhledem k tomu, že stavba již probíhá, jsou také již prováděna ochranná opatření. Je ustanoven biologický dohled a jsou prováděny transfery obojživelníků a plazů.*

##### *5.1 Rostliny*

###### *Monitorování a následná likvidace invazních druhů rostlin*

*Na každé velké stavbě, nejen liniové, se manipuluje se značným množstvím zeminy a vznikají tak dočasné deponie. Tímto pohybem zeminy se velmi často neúmyslně šíří invazní druhy rostlin. Je proto důležité monitorovat tyto nežádoucí druhy monitorovat a vhodným způsobem je likvidovat. V průběhu sezóny 2020 proběhl v prostoru stavby monitoring křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*). Tento druh nebyl v prostoru stavby zaznamenán.*

##### *5.2 Obojživelníci a plazi*

*Obojživelníci patří mezi velmi dobré indikátory stavu životního prostředí. Citlivě reagují na změny v krajině. Jsou tedy velmi citliví a choulostiví na zásah do svého přirozeného prostředí. Tím nejsou jen tůně a mokřady, jak se mnoho lidí mylně domnívá, ale jejich životní prostor vyžaduje i rozsáhlé území terestrických biotopů. I poměrně nepatrný zásah do jejich stanovišť pro ně může mít fatální následky. Liniová stavba, jakou bezpochyby dálnice je, často oddělí jejich hibernační stanoviště od místa rozmnožování. Obojživelníci nejčastěji putují podle vodních toků, chladnějšími lesními porosty nebo vlhčím podrostem. Právě vodoteče se při výstavbě dálnic značně mění.*

*Ochrana migračních zón musí být i nadále zabezpečena pomocí dočasných bariér (DB). Podle stavebních prací a každého jednotlivého úseku je zvolen typ dočasná bezodchyťová bariéra (DBB) nebo dočasná odchyťová bariéra (DOB). Obsluha bariéry, která ji udržuje v nepropustném stavu, mění a posunuje jí podle postupující stavební činnosti, a v případě DOB vybírá odchyťové nádoby, počítá a zapisuje odlovené živočichy (vede přesné statistiky), přenáší je na druhou stranu stavby nebo zajišťuje jejich záchranný transfer.*

*Trvalé zabezpečení ochrany migračních tras obojživelníků*

Na základě výsledků z ochrany migračních zón obojživelníků jsou známé přesné migrační zóny, druhová skladba a počty jednotlivých druhů. Tyto statistické výsledky ukazují, kde jsou nejsilnější migrační trasy obojživelníků a výskyt plazů. Tak budeme následně schopni určit přesné umístění systému trvalých bariér (TB), kterými bude nutné ošetřit nejsilnější migrační trasy. Bez této znalosti bychom mohli navrhnout trasu příliš krátkou, která by podstatnou část populace neochránila, nebo naopak příliš dlouhou, což je zbytečně finančně náročné. Trasa TB by měla v každém případě ošetřit migrační zóny obojživelníků, a to především v místě křížení vodotečí s tělesem dálnice. Problematiku podrobně popisuje metodický materiál „Bariéry proti vstupu obojživelníků do vozovky“ (R. Rozínek 1999).

Budování tůní a mokřadů pro obojživelníky a hibernační a rozmnožovací stanoviště plazů:

1) Remízek křížující stavbu

Návrh opatření: Vybudování zídky o rozměrech 10x1x1 s orientací na jihozápad na první etáži svahu.

2) Obnova tůní

Návrh opatření: Obnova 3 větších a 3 malých tůní – odtěžení sedimentu o v průměru cca 50 cm, prosvětlené lokality od náletových dřevin, u kruhové tůně nekácet vůbec. Vybudování zídky pro plazy 10x1x1 m, opřít do valu z odtěženého sedimentu.

3) Starý sad

Návrh opatření: instalace 5 sýkorníků.

4) Požární nádrž s kolmými stěnami

Návrh opatření: Instalace výlezového roštu na vodní rostliny, který umožní obojživelníkům nádrž opustit.

5) Mokřad v poli

Návrh opatření: Vybudování soustavy tůní, rákos a orobinec potlačit. Vybudování 4 tůní 20x10, 20x8 (ledvina), 10x5 m ve středové části a 10x5 v horní části blíže k toku. Maximální hloubka 100 cm. Kolem zamokřené plochy vytvořit bezodtokový kanál, vytěžený sediment ukládat na vnější okraj, osadit autochtonními keři pro odstínění.

6) Bývalá cihelna

Návrh opatření: Instalace 8 sýkorníků, 1 puštíkovníku.

7) Svah nad Jezbinským potokem

Návrh opatření: Instalace 10 sýkorníků, 1 poštolníku a 1 puštíkovníku.

8) Sad ve stráni

Návrh opatření: Instalace 5 sýkorníků.

9) Vyschlý rybníček

Návrh opatření: Vytvoření 2 tůní, horní ve fólii 8x6m, dolní prohloubit o 70 cm, bez fólie – rozměry 10x6 m. Vybudovat zídku situovanou na jih o rozměrech 7x1x1 m.

10) Tok pod cestou

Návrh opatření: V zastíněné části pod cestou po proudu potoka vytvořit tůň 10x8 m s navazujícím ramenem rovnoběžným s tokem o rozměrech 4x7 m.

11) Mokřad u cesty

Návrh opatření: Vytvoření tůně 10x10m s maximální hloubkou 120 cm

12) Niva Doleckého potoka

Návrh opatření: a) tůň 20x8 s maximální hloubkou 150 cm, okolí prosvětlit. Vytěženou zeminu ukládat do valu podél pole, osázet autochtoní keřovou vegetací.

b) tůň 10x5m s maximální hloubkou 120 cm, kmen uprostřed ponechat, prosvětlit, ponechat pouze vzrostlé kmeny

c) tůň nepravidelného tvaru 120 m<sup>2</sup> s maximální hloubkou 1 m, na lokalitě zachovat pouze vzrostlé stromy, zmlazení a keř černého bezu odstranit.

13) Niva nad Doleckým rybníkem

Návrh opatření: v rákosině vybudování soustavy tůní 20x10 m, 15x15 m s ostrůvkem, ledvinu 25x8 m, 25x10 m, všechny s maximální hloubkou 150 cm, a 3 periodické tůně cca 40 m<sup>2</sup> s maximální hloubkou 60 cm. Ve vrbíně v nejnižší části nivy tůň 15x10 m, zastíněnou, s max. hloubkou 120 cm.

14) Mez u Holého stráně

*Návrh opatření: vybudování 4 zídek pro plazy 8x1x1 m, opřít do svahu. Vybudování 2 podzemních zimovišť pro plazy 1x1x1.*

*15) Podmáčená oblast u Jordánu*

*Návrh opatření: Vybudování 3 tůní 250 m<sup>2</sup> s maximální hloubkou 150 cm, 2 tůní 100 m<sup>2</sup> s maximální hloubkou 120 cm a 1 periodické tůně 50 m<sup>2</sup> s maximální hloubkou 50 cm.*

*16) Niva u mlýna Skořípka*

*Návrh opatření: vybudování 3 tůní 25x10 m s maximální hloubkou 150 cm, 200 m<sup>2</sup> nepravidelného tvaru s maximální hloubkou 130 cm a mezi stromy 10x5 m s maximální hloubkou 1 m.*

*17) Teplomilná stráž u Vestce*

*Návrh opatření: Prořezání náletových dřevin, vybudování 2 zídek pro plazy 10x1x1 m.*

*18) Mokřad u Jordánu*

*Návrh opatření: Vybudování 2 tůní nepravidelného tvaru o rozloze 200 m<sup>2</sup> a maximální hloubce 150 cm.*

### *5.3. Opatření pro ptactvo*

*Náhradou za vykácené stromy by měla být instalace budek pro dutinové ptactvo, která je navržena u konkrétních lokalit. Na všechny mostní objekty by měly být umístěny podložky pro vlaštovky a jiříčky. Za zničené meze by také bylo žádoucí vysazení autochtonních druhů keřů, aby tak vznikla náhradní stanoviště pro tuhýka a další ptactvo.*

## *6. Závěr*

*V průběhu aktualizčních biologických průzkumů, které byly provedeny v letech 2018-2020 v úseku výstavby dálnice D1107, bylo zaznamenáno celkem 78 druhů organizmů. Jednalo se o 4 druhy obojživelníků, 4 druhy plazů, 4 druhy obojživelníků, 4 druhy plazů, 70 druhů ptáků.*

*Dále byla navržena kompenzační opatření v podobě budování a úprav biotopů pro obojživelníky a plazy, instalace budek pro ptactvo jako kompenzace za ztrátu hnízdních možností. Zároveň je třeba pokračovat v průběžných ochranných opatřeních v podobě biologického dohledu stavby a provozu dočasných bariér pro ochranu drobných obratlovců před vstupem do nebezpečného prostoru stavby.*

Žadatel je toho názoru, a krajský úřad se s tímto názorem ztotožňuje, že stavba dálnice D11, resp. její dostavba (jejíž součástí je i předmětná stavba) podstatným způsobem zlepšit plynulost a bezpečnost silničního provozu (sníží nehodovost na silně přetížené silnici E67 a tím i škody na majetku a zdraví účastníků silničního provozu), podpoří rozvoj regionu lepší dostupností. Zlepšení životního prostředí v této oblasti regionu se projeví v obcích, z nichž bude převedena tranzitní doprava na novou dálnici. Dojde tak k naplnění podmínky převahy jiného veřejného zájmu (zájem výstavby veřejně prospěšné stavby s pozitivním dopadem na kvalitu životního prostředí, zejména pak ovzduší, v obcích, ze kterých bude tranzitní doprava odcloněna na dálnici) nad zájmem ochrany přírody. Předmětná liniová stavba je z části částečně i v zájmu ochrany přírody, neboť vznik antropogenního biotopu lesostepního charakteru podél vozovky s kompenzačními prvky (hybernační stanoviště, skládané zídky či kladiště pro plazy) mohou sloužit jako vhodný biotop a útočiště v jinak antropogenně silně zatížené krajině s převahou intenzivních agrocenóz s malou druhovou rozmanitostí. Takové biotopy jsou útočištěm zejména celé řady druhů primárně stepního hmyzu, který následně slouží jako potrava plazům, obojživelníkům či ptákům, přičemž rovněž část plazů a obojživelníků tvoří potravu části savčích a ptačích druhů. Rovněž provoz na dálnici umožňuje celé řadě ptačích druhů vyhnídit v prostoru dálnice díky ochraně vlastní dopravou před savčími predátory. Z výše uvedeného vyplývá, že provoz dálnice v daném úseku není zásadně kolizní se zájmy ochrany přírody ve smyslu ust. § 56 odst. 1 zákona.

Dále bylo krajským úřadem shledáno, že žadatel při vytváření náhradních biotopů splňuje i zákonné důvody pro udělení výjimky uvedené v ust. § 56 odst. 2 zákona v případě druhů zvláště chráněných živočichů prioritních z hlediska ochrany EU (viz výše), a těmi je zájem na ochraně volně žijících živočichů a ochraně přírodních stanovišť díky nově vzniklému biotopu a kompenzačním opatřením (§ 56 odst. 2 písm. a/ zákona), a zájem na činnostech s příznivými



důsledky nesporného významu pro životní prostředí (§ 56 odst. 2 písm. c/ zákona), tj. zlepšení stavu ovzduší a hluku v obcích, odkud bude doprava vymístěna na dálnici (viz výše). Žadatel požádal o povolení předmětné výjimky na konkrétní dobu a to do 31. 12. 2024 s ohledem na ukončení všech zemních prací. Krajský úřad zkoumal rovněž možnost jiného uspokojivého řešení. V případě neexistence dálnice by při současné hustotě provozu reálně docházelo k častějším kolizím živočichů na stávajících, ploty nechráněných komunikacích, a to včetně druhů zvláště chráněných, což v případě dálnice osazené ploty a zábranami v takové míře nenastane. V případě odchytových trvalých zábran navíc takové zábrany umožní monitoring populací jednotlivých druhů zejména obojživelníků. Neexistencí dálnice by zároveň nedošlo ke vzniku nového typu biotopu v antropogenně pozměněné a zemědělsky či jinak intenzivně využívané a pozměněné krajině, sloužícího coby útočiště celé řady mizejících druhů. V rámci těchto ploch v okolí tělesa dálnice je možné jistou formou údržby či managementu vysazovaných rostlinných druhů zejména původních dřevin či bylin pozitivně ovlivňovat stav živočišných populací konkrétních druhů živočichů či celých skupin druhů.

Na základě výše uvedeného krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Podmínky rozhodnutí byly stanoveny tak, aby zajistily orgánům ochrany přírody potřebnou míru kontrolovatelnosti. Nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí může být důvodem pro udělení pokuty za protiprávní jednání dle ust. § 88 odst. 2 písm. p) zákona, a v případě opakovaného nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí také ke zrušení výjimky, v souladu s ust. § 84 odst. 1 písm. c) zákona. Toto rozhodnutí nenahrazuje souhlasy, povolení, ani jiná stanoviska, vyjádření či opatření podle jiných právních předpisů.

### **Poučení účastníků řízení**

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo se odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí ČR prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.\*)

z p. Ing. Aleš Novák  
odborný referent na úseku  
ochrany přírody a krajiny

„otisk úředního razítka“

### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- **NaturaServis s.r.o., IČO 26006626, se sídlem Říčařova 66/22, 503 01 Hradec Králové,** která na základě plné moci zastupuje podnik Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- **Město Jaroměř, IČO: 00272728, Nám. ČSA 116, 551 33 Jaroměř**
- **Obec Černožice nad Labem, IČO: 00268682, Gen. Svobody 268, 503 04 Černožice nad Labem**
- **Obec Rožnov, IČO: 00272981, Rožnov 72, 551 01 Jaroměř**
- **Obec Zaloňov, IČO: 00273252, Zaloňov 46, 551 01 Jaroměř**
- **Obec Hořenice, IČO: 00578720, Hořenice 42, 551 01 Jaroměř**
- **Děti Země-Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 60200 BRNO, IČO: 67010041**

**Poznámka\*):** Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správním orgánům a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správním orgánem na náklady účastníka (ust. § 82 odst. 2 správního řádu). Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné (ust. § 82 odst. 1 správního řádu).